

5 広島駅南口広場の再整備等の推進について

(国土交通省関係)

要望内容

財政措置

広島の陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（I期）
広島駅南口広場の再整備等

(要 旨)

本市では、広島の陸の玄関をより魅力的な空間にするための総仕上げとして、駅ビルの建替えを行うJR西日本や路面電車を運行する広島電鉄と連携し、広島駅南口広場の再整備、路面電車の駅前大橋ルートの新設などに取り組んでいます。

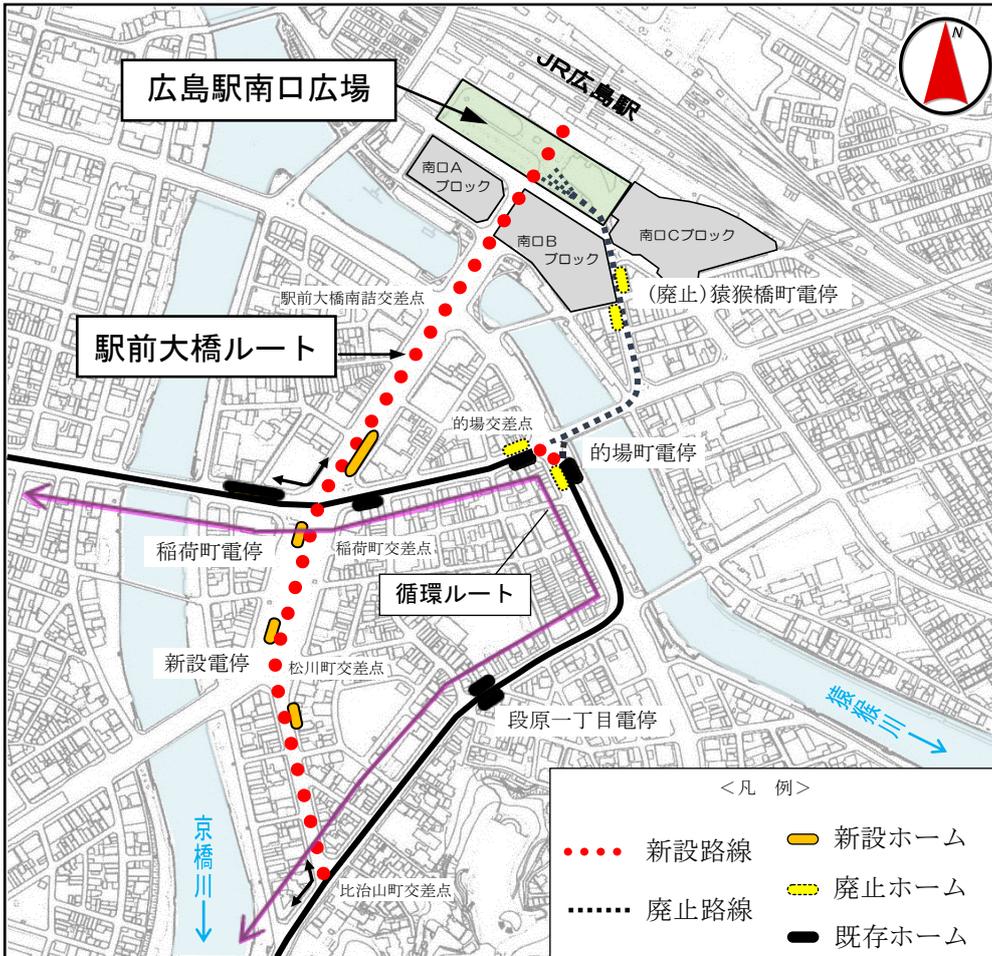
この事業は、JRとバスの乗換利便性の向上、路面電車の定時性や速達性の確保など、利用者の利便性向上の観点に立った公共交通ネットワークの形成を図るとともに、広島駅自由通路と繋がる2階レベルの歩行者ネットワークを構築することで、駅周辺地区で進めてきた都市機能強化の取組と一体的なまちづくりを推進するものです。

本年度からは工事に着手することにしており、駅前大橋ルートなどについては、新駅ビルの開業と同時期の令和7年春の開業を目指します。また、広場の再整備については、駅前大橋ルート開業後に既存電停や軌道の撤去などを行い、できるだけ早期の完成を目指して取り組んでまいります。

つきましては、広島駅南口広場の再整備等の円滑な推進が図られるよう、その財源確保について、格別の御配慮をお願いいたします。

(参 考)

- 1 事業概要
 - ・ 広島駅南口広場の再整備
 - ・ 路面電車の駅前大橋ルートへの整備
 - ・ 路面電車の循環ルートへの整備
- 2 総事業費 約 155 億円
- 3 位置図等



広島駅南口広場外観全景（駅前大橋から北側を望む）